

**Ihre wichtigsten Vorteile:**

Einzigartiger Sigma-Systemrahmen mit nahezu grenzenlosen Verstell- und Umbaumöglichkeiten für optimale Anpassung auf fast alle Bootstypen

Rahmen mit verwindungssteifster Längsträgerdimensionierung seiner Klasse für stabilstes Fahrverhalten

Alle Stahlverschweißungen abseits der tragenden Zugspannungsknoten des Rahmens ausgeführt - im Vergleich zu üblichen Rahmenkonstruktionen dadurch deutlich höhere Sicherheitsreserven gegen gefährliche Ermüdungsbrüche der Schweißnähte.

Klassenbester Windenstand mit vielfältigen Einstellungs- und Ausrüstungsmöglichkeiten auf nahezu jeden Bootstyp - standardmäßig auch mit Windengurt erhältlich.

Quertraversen auf tiefem Achsniveau für tiefsten Bootsschwerpunkt

Fahrwerk optisch feinausgerichtet (eingelasert) für besten Geradeauslauf

Klassenbeste Lichtleiste mit geringstem Eigengewicht, verliersichersten Schnellverschlüssen und wartungsfreundlich demontierbarem Kabelkanal

Kontaktsicher versiegelte Anschlüsse der Rahmenbeleuchtungen

Branchenstrengste Qualitätssicherung mit lückenloser Prüfung aller Teile und Funktionen

Erfahrene Pre- und After-Sale Betreuung

**Grundausrüstung:** Extrastabiler SIGMA-Systemrahmen aus feuerverzinktem Stahl mit großen Überladungsreserven, verwindungssteifer als vergleichbare Schweißkonstruktionen • Sichere Rahmenkonstruktion nach ISO 7641/1 mit nahezu grenzenlosen Verstell- und Umbaumöglichkeiten für optimale Anpassung auf fast alle Bootstypen • V-Deichselkröpfung in materialverstärkender Formpressausführung - kritische Rissgefahren herkömmlicher Schweißausführungen sind dadurch ausgeschlossen • Alle Stahlverschweißungen abseits der tragenden Zugspannungsknoten des Rahmens ausgeführt - im Vergleich zu üblichen Rahmenkonstruktionen dadurch deutlich höhere Sicherheitsreserven gegen gefährliche Ermüdungsbrüche der Schweißnähte • Alle tragenden Verschraubungen in hochvergüteter und selbstsichernder Schwerlastausführung • Qualitäts-Markenfahrwerk mit wasserdichten & wartungsfreien Radnaben, Gummifederdämpfung, Rückfahrautomatik (ab SE-1000), verstellbar • Markenbereifung, 1. Wahl, Niederquerschnitt bis 750 kg Radlast • kräftiges Drehspondelstützrad, schwere (500 kg) Ausführung ab ST-2500 • Leichte & stabile ALU-Lichtleiste, mit wartungsfreundlichem Kabelkanal und praktischen Sicherheits-Schnellverschlüssen, 1D-verstellbar, begehbar • Wasserdichte LED-Seitenmarkierungs- und Begrenzungsleuchten mit wasserdichten Anschlüssen • Kabelbaum beschädigungssicher im Rahmen verlegt • Stromaufnahme DIN 11446, 13-Pol Stecker • Präziser Geradeauslauf durch optische Feinausrichtung des Fahrwerks • Solide Verarbeitung und strengste (lückenlose!) Qualitätssicherung seiner Klasse • Kranhakenmarkierung für präzise Stützlast gleich bei 1. Beladung • Incl. EG-Zulassungspapiere • Mit:

**Motorboot-Ausrüstung (Standard):** Extrastabile Doppelrohr-Bugstütze mit gepolsterter Bugaufnahme, 2D-verstellbar mit vielfältigen Ausbaumöglichkeiten für festen und sicheren Sitz der unterschiedlichsten Bootstypen. Im Vergleich zu herkömmlichen Konstruktionen vergrößert diese Bugstütze die nutzbare Trailerlänge oft um bis zu 15% • SIGMA AutoLock<sup>®</sup> Bughalterung mit integrierter Seil-Umlenkrolle - ermöglicht eine automatische Bugarretierung schon durch Spannen des Windenseils • Kräftige ALKO-Premiumseilwinde mit Premium-Windengurt, 2D-verstellbar • 2 (4 bei ST-3000 und ST-3500) kurbelbare Seitenstützen mit zusätzlicher 2D-Klemmverstellung zur schnellen und sicheren Abstützung Ihres Bootes • Große Gummi-Bootsauflagen, 1½D-neigbar für rumpfschonenden und sicheren Sitz des Bootes • Leichtlaufende Schwerlast-Polykielrollen (1.200kg/Rolle) • Höhenverstellbare Kielrolle vorne • Optional alle Kielrollen in höhenverstellbarer Ausführung • Quertraversen untenliegend, auf tiefem Achsniveau für tiefsten Bootsschwerpunkt, 1D-verstellbar und in optimierter Position für rumpfschonend gleichmäßige Lastverteilung auf den Kielrollen • Auch hinterste Quertraverse nach vorne verstellbar - so finden auch Antriebe von kurzen Booten Ihren Freiraum.

# SIGMA<sup>®</sup>-Trailer Modelle Deutschland-1/2015

Typ	Art	zul. Ges.Gew.	Leergew. (*) ab	Länge ü.a. (ca.)
<i>eco</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	158 kg	4,9 - 6,0 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	217 kg	5,2 - 6,4 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	249 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	282 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	313 kg	6,0 - 7,7 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	382 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	408 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	498 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	567 kg	8,0 - 9,6 m
<i>classic</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	180 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	243 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	279 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	311 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	372 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	409 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	455 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	565 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	685 kg	8,5 - 10,2 m
<i>comfort</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	200 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	251 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	300 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	327 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	399 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	431 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	504 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	599 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	729 kg	8,5 - 10,2 m
<i>extrALight Aluminium</i>				
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	229 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	250 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	315 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	348 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	405 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	484 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	586 kg	8,5 - 10,2 m
<i>ultrALight Aluminium</i>				
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	314 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	357 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	486 kg	8,0 - 9,6 m
ST-3650	Tandem/gebremst	3.650 kg	487 kg	8,0 - 9,6 m
ST-3650 S	Tandem/gebremst	3.650 kg	454 kg	8,0 - 9,6 m
<i>ocean series</i>				
<i>comfort ocean series</i>				
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	252 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	301 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	328 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	400 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	432 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	506 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	601 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	731 kg	8,5 - 10,2 m
<i>extrALight ocean series</i>				
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	230 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	251 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	316 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	350 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	407 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	486 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	588 kg	8,5 - 10,2 m

(\*) je nach Ausrüstung, ca.

Änderungen vorbehalten.