

Ihre wichtigsten Vorteile:

Einzigtiger Bedienungs- und Slipkomfort (*) - auch mit Wellenantrieben, Kielfinnen, Stufen- und Mehrrümpfen.

Einzigtiger Sigma-Systemrahmen mit nahezu grenzenlosen Verstell- und Umbaumöglichkeiten für optimale Anpassung auf fast alle Bootstypen

Rahmen mit verwindungssteifster Längsträgerdimensionierung seiner Klasse für stabilstes Fahrverhalten

Alle Aluminiumverschweißungen als höchstfeste und optisch ansprechende WIG-Sichtschweißnähte abseits der tragenden Zugspannungsknoten des Rahmens ausgeführt - im Vergleich zu üblichen Rahmenkonstruktionen mit MIG-Schweißnähten dadurch deutlich höhere Sicherheitsreserven gegen gefährliche Schweißnahtbrüche

Rahmenoberflächen mit neuer SIGMA PowerCoat Pulverbeschichtung. Dadurch ca. 10% höhere Rahmentragfähigkeit als beim Einsatz herkömmlicher Pulverbeschichtungen

Klassenbester Windenstand (*) mit vielfältigen Einstellungs- und Ausrüstungsmöglichkeiten auf nahezu jeden Bootstyp - standardmäßig auch mit Windengurt erhältlich.

Quertraversen auf tiefem Achsniveau für tiefsten Bootsschwerpunkt

Fahrwerk optisch feinausgerichtet (eingelasert) für besten Geradeauslauf

Klassenbeste Lichteiste mit geringstem Eigengewicht, verliersichersten Schnellverschlüssen und wartungsfreundlich demontierbarem Kabelkanal

Kontaktsicher versiegelte Anschlüsse der Rahmenbeleuchtungen

Branchenstrengste Qualitätssicherung mit lückenloser Prüfung aller Teile und Funktionen

Erfahrene Pre- und After-Sale Betreuung

Grundausrüstung: Extrastabiler SIGMA-Systemrahmen in **extrALight**-Aluminiumausführung mit großen Überladungsreserven. Verwindungs-steifer und extrem materialfester als vergleichbare Schweißkonstruktionen • Rahmenoberflächen mit neuer SIGMA PowerCoat Pulverbeschichtung. Dadurch ca. 10% höhere Rahmentragfähigkeit als beim Einsatz herkömmlicher Pulverbeschichtungen • Sichere Rahmenkonstruktion nach ISO 7641/1 mit nahezu grenzenlosen Verstell- und Umbaumöglichkeiten für optimale Anpassung auf fast alle Bootstypen • Alle Aluminiumverschweißungen als höchstfeste und optisch ansprechende WIG-Sichtschweißnähte abseits der tragenden Zugspannungsknoten des Rahmens ausgeführt - im Vergleich zu üblichen Rahmenkonstruktionen mit MIG-Schweißnähten dadurch deutlich höhere Sicherheitsreserven gegen gefährliche Ermüdungsbrüche der Schweißnähte • V-Deichselkröpfung bis SE-1800 in materialverstärkender Formpressausführung - kritische Rissgefahren so wie bei herkömmlichen Schweißausführungen sind dadurch ausgeschlossen • Alle tragenden Verschraubungen in hochvergüteter und selbstsichernder Schwerlastausführung • Alko-Premiumfahrwerk mit wasserdichten & wartungsfreien Radnaben, Gummifederdämpfung, Rückfahrautomatik, verstellbar • Korrosionsbeständige Edelstahl-Bremszüge • Markenbereifung, 1. Wahl, Niederquerschnitt bis 750 kg Radlast • kräftiges Drehspindelstützrad, schwere (500 kg) Ausführung ab ST-2500 • Leichte & stabile ALU-Lichteiste mit wartungsfreundlichem Kabelkanal und praktischen Sicherheits-Schnellverschlüssen, 1D-verstellbar, begehbar • Wasserdichte LED-Seitenmarkierungs- und Begrenzungsleuchten mit wasserdichten Anschlüssen • Kabelbaum beschädigungssicher im Rahmen verlegt • Stromaufnahme DIN 11446, 13-Pol Stecker • Präziser Geradeauslauf durch optische Feinausrichtung des Fahrwerks • Solide Verarbeitung und strengste (lückenlose!) Qualitätssicherung seiner Klasse • Kranhakenmarkierung für präzise Stützlast gleich bei 1. Beladung • Incl. EG-Zulassungspapiere • Wahlweise mit:

Motorboot-Ausrüstung (Standard): Extrastabile Doppelrohr-Bugstütze mit gepolsterter Bugaufnahme, 2D-verstellbar mit vielfältigen Ausbaumöglichkeiten für festen und sicheren Sitz der unterschiedlichsten Bootstypen. Im Vergleich zu herkömmlichen Konstruktionen vergrößert diese Bugstütze die nutzbare Trailerlänge oft um bis zu 15% • SIGMA AutoLock[®] Bughalterung mit integrierter Seil-Umlenkrolle - ermöglicht eine automatische Bugarretierung schon durch Spannen des Windenseils • Extrakräftige ALKO-Premiumseilwinde mit Premium-Windengurt, 2D-verstellbar • 2 große Langauflagen, 1½D-verstellbar, 1½D-neigbar, extrastabil und genau auf das jeweilige Bootsgewicht dimensioniert für perfekten rumpfschonenden Sitz und kinderleichtes Slippen. Der wasserbeständige Tragkörper und drainagierende sowie UV-beständige Spezialbezug schützen vor Nässestau zwischen Boot und Langaufgabe und sorgen für extralanges Trailerleben • Ideale rahmengefederte 2-Punktstützung der Bootsauflagen. Sie schützt auch empfindliche Bootsrümpfe vor gefährlichen Belastungsspitzen während der Fahrt, denn im Gegensatz zur z.B. 3-, oder 4-Punktstützung schlagen Fahrbahnstöße nicht an einzelnen Stützpunkten mit extremer Wucht auf den Bootsrumpf sondern werden rumpfschonend vom Rahmen abgefedert und gleichmäßig auf alle Bootsstützen verteilt • Extrastabile Quertraversen, ½ D-verstellbar, tief auf Achsniveau gekröpft für tiefsten Bootsschwerpunkt und in materialverstärkender Formpressausführung - kritische

- extralight -

Rissgefahren so wie bei herkömmlichen Schweißausführungen sind dadurch ausgeschlossen • Quertraversen in optimierter Position für rumpfschonend gleichmäßige Lastverteilung auf den Langaufgaben • Hinterste Quertraverse nach vorne versetzt - so finden auch Wellenantriebe oder Antriebe von kurzen Booten Ihren Freiraum • **Komfortables Slippen auch mit Wellenantrieben, Kielfinnen, Stufen- und Mehrrümpfen.**

Motorbootausrüstung Standard-2: Extrastabile Doppelrohr-Bugstütze mit gepolsterter Bugaufnahme, 2D-verstellbar mit vielfältigen Ausbaumöglichkeiten für festen und sicheren Sitz der unterschiedlichsten Bootstypen. Im Vergleich zu herkömmlichen Konstruktionen vergrößert diese Bugstütze die nutzbare Trailerlänge oft um bis zu 15% • SIGMA AutoLock® Bughalterung mit integrierter Seil-Umlenkrolle - ermöglicht eine automatische Bugarretierung schon durch Spannen des Windenseils • Extrakräftige ALKO-Premiumseilwinde mit Premium-Windengurt, 2D-verstellbar • 2 (4 bei ST-3000 und ST-3500) Seitenstützen in schwerer Premiumausführung mit korrosionsgeschützter Leichtlaufmechanik und neigbarer 2D-Klemmverstellung zur perfekten Einstellung der Bootsauflagen • Seitenstützenverzinkung zusätzlich gelb chromatiert für maximalen Korrosionsschutz • Große Gummi-Bootsauflagen, 1½D-neigbar für rumpfschonenden und sicheren Sitz des Bootes • Leichtlaufende Schwerlast-Polykielrollen (1.200kg/Rolle), höhenverstellbar und mit gepolsterten Kielrollenhaltern zum Schutz vor Rumpfbeschädigungen • Extrastabile Quertraversen, ½ D-verstellbar, tief auf Achsniveau gekröpft für tiefsten Bootsschwerpunkt und in materialverstärkender Formpressausführung - kritische Rissgefahren so wie bei herkömmlichen Schweißausführungen sind dadurch ausgeschlossen • Quertraversen in optimierter Position für rumpfschonend gleichmäßige Lastverteilung auf den Kielrollen • Praktische SIGMA CenterLoader Slipphilfe, 2D-verstellbar.

Segelboot-Ausrüstung (für Tiefgang max ca. 400 - 500 mm): Extrastabile Doppelrohr-Bugstütze mit gepolsterter Bugaufnahme, 2D-verstellbar mit vielfältigen Ausbaumöglichkeiten für festen und sicheren Sitz der unterschiedlichsten Bootstypen. Im Vergleich zu herkömmlichen Konstruktionen vergrößert diese Bugstütze die nutzbare Trailerlänge oft um bis zu 15% • SIGMA AutoLock® Bughalterung mit integrierter Seil-Umlenkrolle - ermöglicht eine automatische Bugarretierung schon durch Spannen des Windenseils • ALKO-Premiumseilwinde mit Premium-Windengurt, 2D-verstellbar • 4 Seitenstützen in Schwerlast-Teleskopausführung mit korrosionsgeschützter Leichtlaufmechanik, Schnellverstellungsantrieb und spielfreier Teleskoplagerung sowie neigbarer 2D-Klemmverstellung zur perfekten Einstellung der Bootsauflagen • Seitenstützenverzinkung zusätzlich gelb chromatiert für maximalen Korrosionsschutz • Große Polster-Bootsauflagen, 1½D-neigbar für rumpfschonenden und sicheren Sitz des Bootes • Extrastabile wetterbeständige Kielaufgabe zur sicheren Abstützung von allen Kieltypen • Extrastabile Quertraversen, ½ D-verstellbar, tief auf Achsniveau gekröpft für tiefsten Bootsschwerpunkt und in materialverstärkender Formpressausführung - kritische Rissgefahren so wie bei herkömmlichen Schweißausführungen sind dadurch ausgeschlossen • Quertraversen in optimierter Position für und rumpfschonend gleichmäßige Lastverteilung auf den Bootsauflagen.

Segelboot-Ausrüstung Standard-2 (für Tiefgang über ca. 400 - 500 mm): Stabile Bugstütze mit ge-polsterter Bugaufnahme, 2D-verstellbar, Länge nach Maß für sichere und perfekte Abstützung verschiedenster Bootstypen • 4 stabile doppelt abgestrebte Spindel-Seitenstützen, 3D-verstellbar in verschiedenen Längen für sichere und perfekte Abstützung verschiedenster Bootstypen • Große Polster-Bootsauflagen, 2D-neigbar für rumpfschonenden und sicheren Sitz des Bootes • Extrastabile wetterbeständige Kielaufgabe zur sicheren Abstützung von allen Kieltypen • Quertraversen untenliegend, auf tiefem Achsniveau für tiefsten Bootsschwerpunkt, 1D-verstellbar für rumpfschonend gleichmäßige Lastverteilung auf den Bootsauflagen.

SIGMA[®]-Trailer Models Germany-1/2015

Model	Axle style	GV weight	Dead weight. (*)	Length o.a. (ca.)
<i>eco</i>				
SE-750	single, non-braked	750 kg	158 kg	4,9 - 6,0 m
SE-1000	single, braked	1.000 kg	217 kg	5,2 - 6,4 m
SE-1300	single, braked	1.300 kg	249 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1500	single, braked	1.500 kg	282 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1800	single, braked	1.800 kg	313 kg	6,0 - 7,7 m
ST-2000	tandem, braked	2.000 kg	382 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	tandem, braked	2.500 kg	408 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3000	tandem, braked	3.000 kg	498 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3500	tandem, braked	3.500 kg	567 kg	8,0 - 9,6 m
<i>classic</i>				
SE-750	single, non-braked	750 kg	180 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	single, braked	1.000 kg	243 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	single, braked	1.300 kg	279 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	single, braked	1.500 kg	311 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	single, braked	1.800 kg	372 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	tandem, braked	2.000 kg	409 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	tandem, braked	2.500 kg	455 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	tandem, braked	3.000 kg	565 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	tandem, braked	3.500 kg	685 kg	8,5 - 10,2 m
<i>comfort</i>				
SE-750	single, non-braked	750 kg	200 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	single, braked	1.000 kg	251 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	single, braked	1.300 kg	300 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	single, braked	1.500 kg	327 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	single, braked	1.800 kg	399 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	tandem, braked	2.000 kg	431 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	tandem, braked	2.500 kg	504 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	tandem, braked	3.000 kg	599 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	tandem, braked	3.500 kg	729 kg	8,5 - 10,2 m
<i>extrALight Aluminium</i>				
SE-1300	single, braked	1.300 kg	229 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	single, braked	1.500 kg	250 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	single, braked	1.800 kg	315 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	tandem, braked	2.000 kg	348 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	tandem, braked	2.500 kg	405 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	tandem, braked	3.000 kg	484 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	tandem, braked	3.500 kg	586 kg	8,5 - 10,2 m
<i>ultrALight Aluminium</i>				
ST-2000	tandem, braked	2.000 kg	314 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	tandem, braked	2.500 kg	357 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3500	tandem, braked	3.500 kg	486 kg	8,0 - 9,6 m
ST-3650	tandem, braked	3.650 kg	487 kg	8,0 - 9,6 m
ST-3650 S	tandem, braked	3.650 kg	454 kg	8,0 - 9,6 m
<i>ocean series</i>				
<i>comfort ocean series</i>				
SE-1000	single, braked	1.000 kg	252 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	single, braked	1.300 kg	301 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	single, braked	1.500 kg	328 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	single, braked	1.800 kg	400 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	tandem, braked	2.000 kg	432 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	tandem, braked	2.500 kg	506 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	tandem, braked	3.000 kg	601 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	tandem, braked	3.500 kg	731 kg	8,5 - 10,2 m
<i>extrALight ocean series</i>				
SE-1300	single, braked	1.300 kg	230 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	single, braked	1.500 kg	251 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	single, braked	1.800 kg	316 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	tandem, braked	2.000 kg	350 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	tandem, braked	2.500 kg	407 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	tandem, braked	3.000 kg	486 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	tandem, braked	3.500 kg	588 kg	8,5 - 10,2 m

(*) from approx, depending on version & equipment

subject to be changed